

radiolac.ch

Le chauffage à pellets, une solution durable et respectueuse de l'environnement

Publié Il y a 3 minutes, le 28 octobre 2021

13-17 minutes

[Parlons économie](#)



Cette semaine dans Parlons Economie, votre rendez-vous en partenariat avec la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève, nous nous intéressons au business du transport de chauffage à pellets écologiques, avec Richard Pfister, CEO de Proxipel.

[Proxipel](#) est un concept innovant pour la fabrication de pellets. Il consiste en une chaîne de production de pellets montée sur une remorque de camion. En se déplaçant et en transformant la biomasse in situ, Proxipel permet de valoriser de la biomasse qui ne le serait pas autrement, tout en réduisant les impacts environnementaux liés à sa transformation.

En plus du bois, l'unité mobile permet aussi de transformer en pellets les résidus de nombreux types de biomasse ligneuse, souvent considérés comme des déchets qui ne sont pas valorisés (sarments de vigne, tailles de jardins, tailles communales, résidus forestiers, palettes, paille, foin, résidus de céréales, poussière de moulins, fumiers, marc de café...).

La consommation mondiale de pellets est en constante progression. En Europe, la plupart des pays montre une augmentation annuelle de près de 15%, y compris en Suisse. L'achat d'unités peut concerner aussi bien les sociétés spécialisées dans le traitement de déchets, que les collectivités, entreprises forestières, agriculteurs actifs dans les travaux pour tiers ou encore les distributeurs d'énergie.

Le chauffage est l'un des plus gros émetteurs de gaz à effet de serre dans le monde, il est donc nécessaire de se tourner vers des alternatives plus durables comme les pellets, les pompes à chaleur ou encore les panneaux solaires, comme l'explique Richard Pfister