Newsletter FER Genève

7-9 minutes





Ce sont les autres cantons suisses qui doivent se gausser. Alors que l'immense majorité d'entre eux a conscience qu'à trop tirer sur la corde fiscale, elle risque de rompre, la majorité de gauche du Conseil d'Etat genevois prête une oreille attentive aux délires fiscaux de la gauche. Inquiétant, pour ne pas dire irresponsable.

L'extrême gauche genevoise, assistée de ses sbires verts, socialistes et syndicaux, a lancé une initiative proposant d'introduire une contribution de solidarité sur la part de fortune dépassant 3 millions, pour une durée de 10 ans. Le message est clair: faisons payer les riches! Le problème, c'est qu'ils sont déjà largement dans le viseur du fisc cantonal.



Pourquoi soutenir la réforme AVS 21? Le point sur l'âge de la retraite et les compensations prévues avec Roxane Zappella, juriste au SAJEC et titulaire du brevet fédéral de spécialiste en assurances sociales.

inflation, salaires, pénuries de main-d'œuvre et de matières premières

Résultats du SONDAGE



Vous êtes nombreux à avoir répondu à notre sondage entre le 28 juin et le 11 juillet. La majorité des répondants ne se considère pas directement confrontée à des difficultés liées à l'inflation (63%) ou à des demandes de hausses de salaires liées (70%).

Plus de 80% se dit en mesure d'honorer les commandes et 61% ne constate pas de ralentissement de la consommation des clients. Plus de la moitié (55%) craint cependant un impact sur le recrutement. Sur le front des pénuries, plus de la moitié (56%) ne constate pas de difficulté de recrutement et 60% ne rencontre pas de problème d'approvisionnement. Ces résultats sont encourageants, même s'ils ne sont qu'une image à un moment

donné, sans distinction spécifique de secteur d'activité.

NOUVELLE ASSOCIATION

AERIA+

La plateforme aéroportuaire romande, qui repose principalement sur l'aéroport international de Genève, fait face à de nombreux défis et menaces: politisation accrue, pressions environnementales, restrictions de voyage ou encore mouvements sociaux antiaériens.

Six organisations romandes* au service de l'économie et des relations internationales, se sont réunies pour créer AERIA+, une nouvelle association dont la mission est de promouvoir et de défendre la présence d'une infrastructure aéroportuaire performante dans l'intérêt de l'économie régionale.

Si vous partagez ces préoccupations et souhaitez participer aux objectifs fixés AERIA+, vous pouvez rejoindre cette association en remplissant le formulaire d'adhésion en ligne.

*CCIG, CVCI, FER Genève, Fondation pour Genève, Centre patronal, GEM



NOUVEAU SITE INTERNET DE LA FER CIAM

SONDAGE



Votre avis est précieux pour nous aider à faire évoluer le site de la FER CIAM! Nous vous remercions de consacrer quelques minutes à ce sondage pour nous faire part de vos suggestions et de vos attentes. La FER CIAM prévoit de faire prochainement évoluer son site internet. Les objectifs sont notamment de pouvoir y proposer davantage d'actualités sur la prévoyance, de le rendre plus interactif et de permettre un accès numérique à certains services.

AVS

La question sur l'AVS



Notre entreprise s'est engagée à prendre en charge intégralement les frais d'une formation continue en finance d'une année pour l'un de nos employés qui va être promu Directeur financier. Devons-nous payer des charges sociales sur le montant de cette formation?

Les prestations destinées à permettre la formation ou le perfectionnement professionnel ne sont, en règle générale, pas comprises dans le revenu provenant d'une activité lucrative. Toutefois, si ces prestations sont octroyées par l'employeur, elles font partie du salaire déterminant à moins que la formation ou le perfectionnement soient étroitement liés à l'activité professionnelle du bénéficiaire.

Dans votre cas, dans la mesure où la formation est nécessaire et requise par l'employeur pour occuper le poste auquel l'employé va être promu, les coûts de cette formation pris en charge par votre entreprise ne seront donc pas à soumettre à cotisations sociales.

La vie économique GENEVOISE



Le GTE fait peau neuve

A l'occasion de ses 30 ans, fêtés cet été à Troinex, le GTE a entamé sa mue. Il ne s'agit pas d'une révolution, mais d'une évolution. Le GTE (groupement transports et

économie), auquel la FER Genève appartient, a fait place à genèvemobilité.

Fort de son expertise et son expérience du terrain, le groupement entend apporter une voix constructive et avertie au débat sur l'évolution de la mobilité à Genève. Ses membres subissent au quotidien les effets du chaos organisé ces dernières années. Il s'agit pour le groupement de permettre aux professionnels de fournir leurs prestations dans de meilleures conditions.

À DÉCOUVRIR



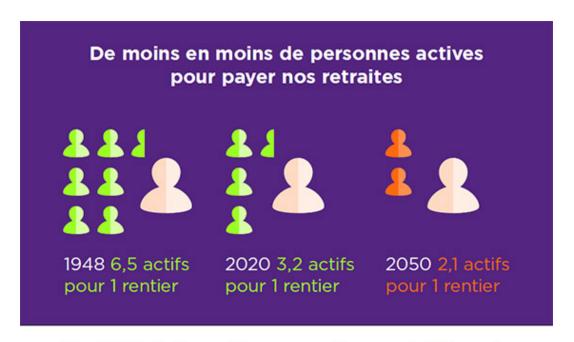


La Fondation Centime Climatique lance un appel pour des projets de protection du climat dans les domaines des technologies à émissions négatives et de capture, d'utilisation et de stockage du carbone. Elle investit les quelque 60 millions de francs du patrimoine restant de la Fondation.

La période de soumission des projets de protection du climat dans les domaines des technologies à émissions négatives et de capture, d'utilisation et de stockage du carbone est ouverte. Les idées peuvent être soumises jusqu'au 30 septembre 2022.

Plus d'information sur le site de la Fondation Centime Climatique

VOTATIONS DU 25 SEPTEMBRE



OUI à la réforme de stabilisation de l'AVS (AVS 21)



98, rue de Saint-Jean Case postale 1211 Genève 3 T 058 715 31 11

F 058 715 32 50