

# UNE PRÉSIDENTE M'A DIT...

## «Cessons de politiser les dossiers et privilégions les solutions équilibrées»

PROPOS RÉCUEILLIS PAR  
FLAVIA GIOVANNELLI

Spécialiste des dossiers de la mobilité, **Nathalie Hardyn** est la présidente du Groupement Transports et Economie (GTE) depuis plus de cinq ans. Une activité qu'elle défend avec passion, en plus de celle de directrice adjointe de la **Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG)**. En vue des sujets chauds qui suivent la rentrée, la présidente ne cache pas ses convictions et saisit cette occasion d'en dire plus long sur sa mission.

### Pensez-vous que les citoyens comprennent bien le rôle du GTE?

Il est vrai que le GTE est peu connu du grand public et il arrive même que certains nous prennent pour des défenseurs inconditionnels de la voiture. C'est une image caricaturale qui résulte de certains articles de presse et que je m'efforce de changer. Nous sommes un groupement d'associations qui représentent de nombreux secteurs économiques, dont la **CCIG**, la FER Genève, la Fédération genevoise des métiers du bâtiment, la Fédération du commerce genevois, l'Association suisse des transports routiers (ASTAG) – section de Genève, mais aussi les sections genevoises du Touring Club Suisse (TCS) et d'Automobile Club Suisse, entre autres exemples. Il suffit d'aller voir sur notre site la liste de nos membres pour comprendre que le GTE a vraiment pour mission d'être au service des besoins de l'économie au sens large. A ce



**NATHALIE HARDYN:** «Le GTE est favorable à tous les moyens de déplacement».

titre, nous nous préoccupons d'améliorer sans préjugés cette importante condition cadre qui est la mobilité.

### Vous occupez le poste de présidente du GTE depuis plus de cinq ans. Quel regard posez-vous sur votre mission?

Avant de prendre la présidence du GTE, je siégeais déjà au comité et les problématiques de mobilité en général m'occupaient également beaucoup à la **CCIG**. J'ai donc vu ma nouvelle fonction comme un approfondissement de ce que j'avais déjà fait et que je continue de faire. Concrètement, j'ai poursuivi le travail de mon prédécesseur, Jean-Rémy Roulet, en faisant

tout pour que les entrepreneurs soient davantage écoutés lorsqu'il s'agit de prendre des décisions de politique des transports.

### Quels sont les gros dossiers qui vous occupent?

Partant du constat que les Genevois ne sont pas monomode en matière de transports, il faut toujours garder en tête l'idée d'un équilibre à trouver entre les différents moyens de déplacement. Après le CEVA, qui sera bientôt mis en service, les projets qui sont en cours pour construire de meilleures pénétrantes à Genève sont très attendus, comme l'élargissement de l'autoroute de contournement, la nouvelle

route des Nations et la traversée du lac.

### Où en est ce gros dossier de la traversée du lac?

Nous avons déjà pris acte avec satisfaction de la volonté des Genevois de se doter enfin d'un tel ouvrage. Depuis, le GTE siège au sein du conseil consultatif sur la traversée du lac, présidé par Raymond Loretan. Rappelons que le Conseil d'Etat a adopté à l'intention du Grand Conseil un projet de loi ouvrant un crédit d'étude de 6,3 millions de francs pour le financement d'une première tranche des études d'avant-projet de la traversée du lac, du bouclier autoroutier et des mesures

d'accompagnement. Le 5 septembre, le conseil consultatif a pris une option claire concernant le choix entre tunnel ou pont. Nous avons privilégié la variante la plus réaliste.

### Que pensez-vous de l'approche de la population ou des groupements d'intérêt concernant les divers chantiers à Genève?

Je regrette qu'il y ait encore trop de manifestations de craintes à chaque nouveau projet. La richesse d'une région ou d'une ville se mesure pourtant à ses infrastructures. Par exemple, ceux qui veulent freiner la construction de routes au prétexte que la voiture appartiendra peut-être un jour au passé n'ont pas la bonne approche: il s'agit plutôt de construire des ouvrages qui pourront s'adapter aux changements et qui pourront être multifonctionnels, non pas de ne rien faire.

### Pour le moment, vous déplorez surtout des bouchons qui persistent et s'aggravent?

Incontestablement. Genève détiendrait le record suisse des embouteillages. Les heures perdues dans les bouchons coûtent à l'économie. Certains patrons, qu'ils soient boulangers ou électriciens, nous disent qu'ils renoncent désormais à servir certains clients si cela implique de passer un temps fou dans les bouchons, faute de pouvoir facturer ce temps perdu. Le stationnement est aussi un problème à Genève. Prenons l'exemple des transports professionnels. Avec l'essor des achats sur internet, il faut bien, au final, que les pro-

duits soient livrés à leur destination finale. Il faudrait donc pouvoir s'adapter à ces nouvelles habitudes et prévoir davantage de places de stationnement pour les livreurs. Or, elles manquent cruellement à Genève. Nous constatons même des manques de places dans les zones industrielles, où les camions n'ont même pas la possibilité de se garer: un comble!

### Que dites-vous au sujet des deux roues?

Le GTE est favorable à tous les moyens de déplacement. Les deux roues sont une solution intéressante pour les Genevois, mais ils présentent aussi leurs propres problèmes. Par exemple, il faudrait mieux gérer la question de leur stationnement. Les conflits entre les différents usagers risquent de devenir plus fréquents – et ils sont déjà nombreux – si rien n'est entrepris. Toutefois, les arbitrages à faire ne peuvent pas plaire à tout le monde.

### Comment voyez-vous l'avenir de la mobilité?

La mobilité permet de développer les échanges sociaux et économiques. Il est donc important d'avoir une bonne coordination entre les différents moyens de transport, qui doivent être plus fréquents, plus rapides et plus pratiques. J'espère que les «genevoiseries» cessent et que ces thématiques ne soient plus politisées à outrance, ne seraient-ce que pour rester crédibles quand nous avons besoin de financements fédéraux pour réaliser nos projets. ■

## enda des mmunes

### ères

rdin au temple d'Anières le  
tembre à 18 h 30. Après dix  
tournée internationale  
on trio Grand Pianoramax,  
iste genevois revient au  
olo. Tête à tête intime tiré  
dernier album «Dawns-  
neufs titres planants.

### evue

lub des Bellevistes  
se un vide-grenier sous le  
couvert de l'école. Il aura  
23 septembre de 10 h à 14  
e restauration et buvette à  
ition. Il faut s'inscrire  
e 13 septembre en écrivant  
enne Folch, chemin de la  
serie 25, 1293 Bellevue ou  
mail à l'adresse suivante  
llevistes@gmail.com  
limitées.

arc animalier Pierre  
ndes vous ouvre ses portes  
t 24 septembre de 11 h à  
y aura également des  
de brocante, boissons et  
restauration. Privilégiez  
sports publics: bus V  
Cornavin, arrêt Valavran.  
ourez voir plus de 300  
ix, des mammifères, des  
as, des singes, des  
x, entre autres.  
arc-challandes.ch

## Cologny

# La médiation

**Georges Gherardi  
est devenu un  
expert en la matière**

**Murielle Cachin**

Au mois de mars de cette année, Georges Gherardi, habitant colognote, s'est vu remettre la médaille d'or de la sécurité intérieure du gouvernement français en récompense de son action de médiateur au service de la sécurité intérieure. Né il y a 63 ans d'un père italien, diplomate à l'ONU et au BIT, et d'une mère française, il a donc passé son enfance en Suisse en observant de grandes réceptions de corps diplomatique à la maison familiale.

Voyant arriver la retraite, qu'il envisage active, il a repris le che-

min de l'université. C'est à Lyon, en fac de droit, qu'il a passé un master en médiation, destiné aux notaires, avocats et hommes d'affaires, lors de l'année 2012-2013. Il est aujourd'hui médiateur de conflits, assermenté et agréé dans l'espace francophone, médiateur assermenté de la République et Canton de Genève, médiateur assermenté auprès du Tribunal Civil de Genève.

La médiation est inscrite dans le droit suisse depuis 2011 et un juge peut proposer aux parties une médiation dans le but de parvenir à une résolution amiable du litige. Il existe deux types de médiation, l'une est judiciaire (ordonnée par un juge), l'autre est conventionnelle (à la demande d'une ou des parties). Elle permet d'éviter l'escalade d'un conflit, de préserver de bonnes relations, de



Georges Gherardi avec son épouse et le lieutenant colonel Philippe. DR

bénéficier d'un processus reconnu en Suisse et à l'étranger. Le médiateur est appelé à intervenir dans la résolution de conflits entre Etats, associés, chefs d'entrepri-

ses, collaborateurs, clients et entrepreneurs, rapports de voisinage et familiaux, successions, etc. et le slogan qui présente le mieux la médiation est «Parce

qu'un bon arrangement vaut mieux qu'un long procès».

Plus d'informations sur [www.ccig.ch/Services/Mediation](http://www.ccig.ch/Services/Mediation) ou [www.le-mediateur.expert](http://www.le-mediateur.expert)

## Meinier fête la pomme et son terroir

**A la mi-septembre**

A en croire les organisateurs, il manquait quelque chose dans

nom bien de saison, «La fête de la pomme». Orchestrée à l'initiative de la commission culture, sport et loisir de la commune, cette mani-

satrices, rencontrées sur les lieux de la fête il y a quelques jours.

Dès le matin 10 h, une abondance d'activités sera proposée

joies de la traite manuelle. Cohérence oblige, il n'y aura à déguster que des produits locaux y compris à la buvette traditionnelle. Ainsi

les paniers avant l'hiver. Si seules quelques bribes sont diluées entre ces lignes, le programme généreux ne manquera pas de séduire