

Tout l'Immobilier, 18.11.2019, p. 5

■ INITIATIVE VISANT L'AÉROPORT

# «La desserte de Genève est menacée»

Vincent Subilia, directeur général de la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG) s'inquiète des effets potentiellement délétères qu'aurait un «oui» à l'Initiative concernant l'Aéroport (IN 163) sur la desserte aérienne de Genève, vitale pour l'économie et le rayonnement de la Cité, comme de toute sa région.

«Au lendemain d'élections qui confirment le déferlement de la vague rose-verte sur notre canton, la CCIG appelle les Genevois à se mobiliser contre l'initiative 163 dite «pour un pilotage démocratique de notre aéroport». Du point de vue des entreprises, sur le plan du transport de personnes ou du fret, une bonne desserte aérienne est indispensable, tant pour les secteurs tertiaire (banques, négoce) que secondaire (industrie, horlogerie, chimie). En regardant Genève d'un point de vue macro-économique, on s'aperçoit que 70% de l'imposition sur le bénéfice provient de trois secteurs: l'horlogerie, le négoce de matières premières et la place financière. Or, pour ces trois activités, l'aéroport est tout simplement essentiel», explique Vincent Subilia.



**Vincent Subilia : «Les initiants veulent en réalité retirer l'autonomie de l'aéroport et en faire un instrument politique au service de la majorité en cours».**

obligations fixées dans sa concession fédérale et consentir aux investissements nécessaires, investissements au demeurant entièrement autofinancés», explique le directeur général de la CCIG.

«De manière plus sournoise, se profilent dans les discours de certains des propositions qui visent ni plus ni moins qu'à décider pour l'ensemble des citoyennes et citoyens de ce pays

des comportements à adopter: ainsi l'idée d'introduire des quotas de vols annuels par personne. Notre nouvelle conseillère aux Etats écologiste Lisa Mazzone n'a-t-elle pas d'ailleurs récemment déclaré qu'il faudrait interdire les vols Genève-Zurich, étant donné qu'on peut faire le trajet en train? Les avions font du bruit et polluent, c'est un fait. Le «pilotage» que les initiants appellent de leurs vœux au travers du texte sur lequel nous votons le 24 novembre prochain résoudra-t-il ce problème? Non. Cela aussi, c'est un fait», accuse Vincent Subilia.

«Les questions soulevées par l'Initiative sont légitimes, admet-il. Mais le contreprojet préparé par le Grand Conseil et soutenu par le Conseil d'Etat y répond, sans comporter les conséquences néfastes de l'Initiative. Il maintient le Conseil d'Etat comme premier interlocuteur de l'aéroport. Il demande aussi que les objectifs environnementaux soient considérés au même niveau que les objectifs sociaux et économiques dans la politique de l'aéroport, approche qui est par ailleurs contenue dans la convention d'objectifs entre l'Etat et l'aéroport, signée tout récemment». ■

Octavia Kani

## Interdire de voler vers Zurich?

«Sous couvert d'améliorer la gouvernance de l'aéroport, les initiants veulent en réalité lui retirer son autonomie et en faire un instrument politique au service de la majorité en cours. Or, l'autonomie de l'aéroport est indispensable pour qu'il puisse faire face aux

## La boutique

GENÈVE



| Bang & Olufsen rue du Rhône 59 |  
| Entrée Quai du Général-Guisan 40 |  
| Genève Centre |  
| www.laboutique-geneve.ch |

**BANG & OLUFSEN**  
FRÉQUENCETV  
SON IMAGE & DOMOTIQUE