

■ LÉMAN EXPRESS

# Une colonne vertébrale pour le Grand Genève

Directeur général de la Chambre du commerce, de l'industrie et des services de Genève (CCIG), Vincent Subilia a participé très tôt à l'énorme projet qu'était le CEVA. Il attend désormais impatientement la mise en place de ce maillon essentiel du système de transport Léman Express, qui va devenir à ses yeux la «colonne vertébrale de Genève et du Grand Genève».

Le CEVA va passer sous sa chambre à coucher, dans son appartement situé dans le quartier de Champel, où tant de mauvais coucheurs ont, dans la première décennie du millénaire, multiplié les recours et oppositions stériles, renchérissant au fil des mois le coût du chantier. Et il se réjouit de savoir ces trains sous ses pieds! A la tête de la CCIG, Vincent Subilia considère le CEVA comme une chance pour Genève, une nouvelle étape dans la vie de cette petite ville internationale. Il attend aujourd'hui «avec enthousiasme et de tout cœur» la mise en route de ce nouveau réseau de transport qui s'étendra sur deux, voire trois frontières, c'est-à-dire entre Genève et la France voisine, mais aussi avec le canton de Vaud.



## «Une infrastructure majeure contre les nuisances»

«C'est une infrastructure majeure, porteuse de valeur ajoutée et qui va intensifier les échanges économiques et commerciaux dans toute la région genevoise, explique Vincent Subilia. Le Léman Express va réduire les nuisances en matière de mobilité et favoriser des déplacements positifs du point de vue écologique».

Qui vont être les bénéficiaires? Il y aura tous les Genevois, d'abord, qui seront incités à laisser leur voiture au garage et à prendre le CEVA; et il y aura aussi tous les frontaliers, dont un bon tiers de Genevois installés en France voisine, qui doivent aujourd'hui utiliser leur voiture tous les jours mais ne rêvent que d'une chose: venir plus confortablement en train, puis en utilisant le réseau des TPG. «Le CEVA est une partie de ce grand pari qui consiste

Vincent Subilia considère le CEVA comme une chance pour Genève.

à désengorger la route, remarque Vincent Subilia. C'est le début d'un grand mouvement qui va porter ses fruits dans les années qui viennent».

## L'émergence de nouvelles centralités

Comment le CEVA va-t-il changer Genève? Jusqu'où va-t-il la restructurer, la transformer? «Sous un angle purement économique, remarque Vincent Subilia, le CEVA va redéfinir les espaces dans le canton de Genève. On va assister à l'émergence de nouvelles centralités, de nouveaux pôles de croissance, qui seront centrés autour des gares».

Premier exemple de cette ère nouvelle: les trois gratte-ciel sortis de terre à Lancy-Pont-Rouge, auquel ils donnent un petit

air de Manhattan. «Ces immeubles sont dans la verticalité, note Vincent Subilia, et ils redéfinissent ce qu'est la ville. Il faut dire qu'ils sont dus à la Régie fédérale des CFF». Deuxième exemple du souffle nouveau amené par le Léman Express: on va assister à l'émergence de zones commerciales, dues là aussi aux CFF, comme celles de la gare de Cornavin et de l'Aéroport. Le point central: la gare des Eaux-Vives. En quoi ces zones commerciales sont-elles particulières et attractives? Elles sont libres et elles pourront avoir leurs propres horaires! «Je mets ma main à couper qu'elles auront beaucoup de succès, s'exclame Vincent Subilia, parce qu'elles vont répondre à la demande d'un monde qui est devenu très particulier, un peu disruptif».

## Un nouvel air de liberté

Sensible à la qualité de la vie, Vincent Subilia remarque aussi que le CEVA, c'est la promesse d'une ville plus douce, plus conviviale, plus aimable. Moins de voitures, moins de bouchons, moins de bruit. Moins de nuisances et plus de vivre-ensemble, plus de convivialité, plus de liens et de sympathie entre toutes celles et tous ceux qui ont la chance et le bonheur de vivre à Genève. L'écrivain Albert Cohen, l'immortel auteur du «Livre de ma mère», adorait Genève où il vivait. Jorge Luis Borgès, l'immense auteur argentin décédé en 1986 et enterré au cimetière des Rois, ne jurait que par Genève. Que vient faire le CEVA dans tout cela? Il vient apporter sa petite touche de légèreté. Genève, dans le futur, sera de plus en plus libre. ■

François Bernstein